

Quelques infos circuits:

Bagages

Pas de consignes particulières pour les circuits **découvertes**. Privilégiez, tout de même, un sac souple (avec roulettes) plutôt qu'une valise rigide : Plus facile à ranger dans les voitures, jeeps ou minibus.

Pour le circuit **trek** : Prévoyez un second sac (souple) qui vous permettra de ne pas vous charger inutilement pendant les journées de trek entre Kalaw et le lac Inle. Des porteurs sont prévus pour transporter votre sac (vous ne portez que votre «petit» sac à dos). Votre «gros» sac sera transporté en minibus jusqu'au lac Inle ou vous le retrouverez à l'hôtel.



Guides

Notre correspondante, Wha Wha, est une professionnelle du tourisme en Birmanie. Elle parle très bien le français ainsi que l'anglais. Dans les régions des minorités, l'état Birman, impose un guide local en plus de votre guide Birmane. Celui-ci est originaire de la région visitée, il parle la langue de cette région, et vous aidera, ainsi, à communiquer avec les habitants des villages reculés.

Imprévus/ permis spéciaux

Ils font partie du voyage. Nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour vous assurer un voyage dans les meilleures conditions. Toutefois, notre agence, notre équipe et nos représentants ne peuvent pas être tenus responsables des modifications ou des changements dûs aux conditions météorologiques, mauvais états des routes ou des sentiers, retards ou annulations de vol, surbooking des compagnies aériennes, problèmes politiques, problèmes de santé d'un ou de plusieurs participants, problèmes mécaniques de véhicule ou tout ce qui est en dehors de notre contrôle. Tout surcoût, entraîné par une des causes énumérées ci-dessus ou par toutes autres causes hors de notre contrôle, sera à charge du client mais, nous mettrons, bien sûr, tout en œuvre pour vous proposer des alternatives sans avoir à payer de supplément.

En général, les treks en Birmanie sont soumis à l'accord des autorités.

Au lac Inle, Hispaw, Kentung (entre autres), cette autorisation est générale pour la région et il n'y a pas de démarche particulière à faire.

Au Mont Victoria au nord de l'état Shan, il faut faire une demande d'autorisation au préalable, en général un mois minimum à l'avance.

Dans tous les cas, sachez que les autorisations peuvent être supprimées, modifiées sans préavis, surtout dans les zones où les autorisations sont obligatoires. Il est tout à fait préférable de demander à Parfum d'Aventure de vérifier si le trek que vous envisagez de faire est possible.

Zones autorisées ou fermées aux touristes :

Mogkok : fermé - pas possible pour les touristes.

Etat Kaya : fermé (Loikaw)

Nord état Karen : partie est de Taungoo - fermé (aucun passe droit possible pour cette région)

Zone frontalière Thaïlande Etat Karen : fermé (aucun passe droit possible pour cette région)

Moulmein à Dawei : passage routier, bus, train de Moulmein à Dawei : fermé.

De l'est du lac Inle jusqu'à la frontière Thaï : fermée (Tachileck, Kentung sont accessibles en avion).

Trajet Tachileck -Kentung en voiture : avec une voiture de location Thai vous pouvez rejoindre kentung par la route (uniquement avant 16H..). Si l'avion intérieur Heho Kentung s'arrête à Tachileck (terminus pour x raison...), il est possible de faire le trajet Tachilek Kentung en voiture, mais uniquement avant 16h, autrement il faut dormir à Tachileck.



Transports



L'avion

Nous ne volons pas sur **Myanmar Airways** qui ne respecte pas les règles élémentaires de sécurité. Nous réservons, pour vous, des vols sur **Yangon Airways, Air Mandalay ou Air Bagan**.

Ces trois compagnies ont des ATR 42 et 72 loués à la France, la maintenance est directement sous control Européen lorsque l'avion est immatriculé en France et pour Air Mandalay certains pilotes sont français.

Air Bagan fait de gros efforts d'investissement (2 airbus A310 pour les vols internationaux, un deuxième Fokker 100). Pour l'instant (au 25-04-2007), c'est la compagnie la plus sérieuse du pays et qui change le moins ses horaires après émission des billets (une "spécialité" hélas de Air Mandalay).

La voiture

C'est le mode de transport à privilégier pour découvrir le Myanmar à partir de 2 personnes. Les frais de location sont cependant plus élevés au Myanmar qu'ailleurs en Asie en raison de la pénurie de pièces détachées et du coût de l'essence.

L'augmentation des prix de l'essence (multiplié par 5 pour l'essence subventionnée en septembre 2007..) fait que le transport **en voiture est devenu très onéreux**, surtout à deux.

Comme l'indique la dernière édition du Lonely Planet, la location d'une voiture pour les grands trajets peut facilement coûter entre 60 et 100 USD par jour suivant l'état du véhicule et le trajet. Ces tarifs doivent être revus encore à la hausse suite à l'augmentation des tarifs de l'essence en septembre 2007.

Les touristes étrangers ne peuvent pas conduire de voiture au Myanmar. Ne vous mettez pas, et ne mettez votre guide ou votre chauffeur, dans une très mauvaise situation.

Même si l'état des routes s'améliore fortement depuis quelques années, il reste beaucoup de routes en mauvais ou très mauvais état sur des trajets longs (3h et plus).

Pourboires

Si le pourboire n'est pas obligatoire et dépend de votre appréciation, il est d'usage d'en donner un quand on est satisfait des prestations.

Sachez que le pourboire est un « plus », en aucun cas il ne se substitue au salaire du personnel.

A titre indicatif, nos voyageurs ont l'habitude de donner au minimum l'équivalent (par personne et par jour) de :

- 1,5 € ou 2 \$ pour les chauffeurs
- 3 € ou 4 \$ pour les guides



En ce qui concerne le personnel local (porteurs, serveurs,...), les usages sont très variables.

Dans tous les cas, il est recommandé de caler le montant du pourboire que vous souhaitez donner au niveau de vie du pays, comme nous le faisons en France (le prix d'un paquet de cigarettes de marque locale, d'une bière, d'un soda ou d'un repas peut vous donner un aperçu de l'économie locale)

Pour information, le revenu mensuel moyen d'un salarié dans une entreprise est d'environ 40\$. Un chauffeur ou un guide peut toucher jusqu'à 100\$ par mois, à condition d'être toujours sur les routes. Un fonctionnaire occupant un poste important ou un cadre dans une entreprise privée peut toucher entre 400\$ et 500\$ par mois.

Taxe aéroport

Prévoir 10 USD / personne à payer à l'aéroport de Yangon pour le vol retour.